



Scorpa presenta su nueva gama de modelos Twenty de trial,

resultado de las evoluciones realizadas en la Scorpa Factory. A su vez en estas nuevas motocicletas se agrupan las principales novedades y modificaciones fruto de la valiosa información obtenida con la participación en los campeonatos del mundo. Ello ha permitido una importante evolución de esta joven gama de trial gracias también a un gran trabajo de puesta a punto y definición para mejorar el rendimiento a todos los niveles, tanto en prestaciones del conjunto, como en una mayor solidez y seguridad. En su segunda versión desde que Scorpa lanzara al mercado la gama Twenty, los modelos 2016 significan su consolidación en el exigente mercado de motos de trial de todo el mundo.

125cc

La pequeña 125 cc. es la más pequeña de la gama Scorpa Twenty con la que los más

jóvenes pueden iniciarse con prácticamente la misma moto que los profesionales. El modelo 125 tan solo se diferencia de sus hermanas por su menor cilindrada, compartiendo toda la parte ciclo y con ello todas las prestaciones y posibilidades que ofrecen la moderna gama Twenty de trial. De esta forma los pilotos más jóvenes disponen de una excelente base para acelerar su aprendizaje para en poco tiempo poder subir el escalón a los potentes motores de 250 y 300 c.c.

250/300cc

Los modelos 250 y 300 son el principal escaparate de la gama Scorpa Twenty. Sin duda la 250 es la preferida de los aficionados al trial por sus excelentes prestaciones gracias a un motor excepcional que permite enfrentarse a cualquier situación. La 300 es la reina. Su potente motor permite afrontar cualquier reto, y es la moto preferida de los profesionales y la que utilizan los pilotos de la marca en el campeonato del mundo y en las pruebas más importantes. El potente motor Scorpa 300 ha sido también la base de los modelos factory, lo cual demuestra su estrecha relación con las competiciones más exigentes.

Evoluciones 2016

- Horquilla Marzocchi en aluminio**

- Nueva configuración del chasis**

- Entrada de aire de la caja de filtro más abierta para mejorar el flujo de entrada de aire**

- Nueva curvatura del manillar**

- Nueva sonda de control del termostato**

- **Nueva programación del CDI**

- **Nuevos topes de la caja de láminas**
- **Diseño modificado del interior del silenciador de escape**

- **Nueva fijación de la palanca de arranque**
- **Soporte superior del radiador desmontable**

- **Mejora del aislamiento térmico del interior de la caja de filtro**
- **Nueva decoración fluor 2016**