

SHERCO FACTORY 2015

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 02 de Abril de 2015 20:09 - Actualizado Jueves, 02 de Abril de 2015 20:22



SHERCO FACTORY 2015

Con la Factory Trial 2015, Sherco ofrece una moto más completa que nunca. Fruto de desar

CHASIS

SHERCO FACTORY 2015

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 02 de Abril de 2015 20:09 - Actualizado Jueves, 02 de Abril de 2015 20:22

Nuevo chasis : Fabricado enteramente en Cromo Molibdeno. Se ha reforzado para

Horquilla aluminio : La horquilla ha sido fabricado por la marca TECH. 100% de aluminio,

Amortiguador Öhlins : Resultado de la colaboración entre Sherco y Öhlins, este amortiguador

Protector cárter : Extremadamente ligero y resistente, fabricado en aluminio 7075-T6, su

Llanta trasera : Fabricada por MORAD, anodizada Azul, su mecanizado permite aligerar

Corona : Firmada por TALON y dotada de un protector FIM.

Depósito de combustible : Caracterizada por ser fabricada en aluminio de alta resistencia al impacto.

Estribos : Fabricados por GECO, en aluminio anodizado Oro mate, totalmente

Tornillos : También fabricados por GECO, en aluminio anodizado Negro mate, cu

Neumáticos : Neumáticos Michelin X-LITE, extremadamente ligeros.

Frenos : Sistema de frenos BRAKTEC asociados a los performantes discos GA

Eje de la rueda delantera : Aligerado

Tuerca eje de dirección Aligerada

Dispositivo ***hombre al agua*** : **Instalado de origen**

MOTOR

Como el pasado año, la moto monta un motor de carrera larga, profundamente optimizado.

Cigüeñal: : Dotado de un nuevo equilibrado con el objetivo de limitar las vibraciones.

Cilindro : Cilindro modificado con una optimización de la distribución.

Pistón : Forjado y fabricado por VERTEX.

Culata : Diseño Sherco y fabricada por GECO, 100% mecanizada, anodizada.

Caja de cambios : Caja de cambios aligerada, fruto de un estudio de nuestros ingenieros.

Embrague : Embrague SURFLEX R.

SHERCO FACTORY 2015

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 02 de Abril de 2015 20:09 - Actualizado Jueves, 02 de Abril de 2015 20:22

Colector de admisión : Mejora del conjunto de la pipa de admisión y juntas.

Cárters : Tratamientos específicos (impregnación y Alodine) para asegurar la es

Tube de escape : Fabricado manualmente, de Titanio por M2 LINX.

Selector de velocidad : Reforzado

ESTÉTICA

Llantas : Anodizadas azul, buje y dos radios amarillos flúor (que indican la situac

Plásticos : Negros, que aportan una elegante imagen a la moto.

Acabados Oro mate: Platinas, puente suspensión, horquilla, culata y estribos.

Kit Decoración : Nuevo y exclusivo para el nuevo modelo Sherco Factory 2015. Elama

Manillar Blanco : Manillar OXIA acabado en blanco satinado.

SHERCO FACTORY 2015

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 02 de Abril de 2015 20:09 - Actualizado Jueves, 02 de Abril de 2015 20:22

Sherco ofrece con este modelo Factory 2015, lo mejor de sus conocimientos en trial; fruto de