



Dunlop acaba de anunciar el lanzamiento de un nuevo neumático de trial.

Se trata del **Dunlop D803 GP** y sustituye a su predecesor de igual nombre pero sin la coletilla final, es decir el Dunlop D803. Como suele ser habitual en Dunlop, han cogido todo aquello que los usuarios alababan en el modelo anterior y lo han incorporado en el nuevo mejorando aquellos puntos en los que flojeaba.

Para esto, el fabricante inglés ha contado con la **experiencia de los principales pilotos de trial** así como las principales marcas que desarrollan este tipo de motocicletas. Como decíamos, partiendo de su buen agarre en condiciones difíciles como son con **suelo mojado o barro** así como el poder rodar en presiones extremadamente bajas manteniendo aun así una buena protección de la llanta, se ha trabajado en otros aspectos.

La **carcasa** es completamente nueva mientras que el compuesto con **mezcla de sílice** consigue un mejor feedback al piloto así como una deformación mucho más progresiva. El agarre también del **Dunlop D803 GP** en momentos en los que la temperatura es muy baja también ha mejorado.

Andy Marfleet, Marketing Manager de Dunlop para Motocicletas en EMEA:

Estamos orgullosos de lanzar el D803 GP que se construye sobre el legado de rendimiento del D803. Hemos recibido información de aquellos que pilotan y trabajan con estos neumáticos todos los días para mejorar el D803 y crear un neumático que ofrezca el control que los pilotos

NUVO DUNLOP TRIAL

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 12 de Marzo de 2015 21:33 -

de trial modernos buscan en una amplia variedad de condiciones del terreno.

Con el mismo **dibujo** de la banda de rodadura que lucía el D803, el neumático está disponible en medidas del sistema métrico para adaptarse a los estándares de la ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation)- 695 mm de diámetro y 77 mm de ancho para el neumático delantero y 695 mm de diámetro y 108 mm de ancho para el neumático trasero. El diámetro también cumple con la r **egulación de la FIM para trial.**