



BETA EVO 2018

En un principio, la última cita del Campeonato del Mundo de TrialGP en Arco di Trento, en Italia, del fin de semana del 16 y 17 de setiembre, iba a ser el lugar elegido por el fabricante de Rignano para revelar y mostrar físicamente el aspecto de la versión 2018 de su exitosa moto de trial. Pues bien, ya os podemos avanzar cómo de bien lucirá la EVO a escasos días de su puesta de largo oficial.

Desde la marca italiana aseveran que la nueva gama EVO MY 2018 es, sin duda, un nuevo paso delante y más allá de Beta Motor con respecto a la versión que hemos estado disfrutando este año. No en vano, los ingenieros de la marca toscana han trabajado muy mucho para sublimar aún más si cabe todos aquellos detalles que ya convertían a la EVO en un modelo técnicamente sofisticado y refinado a la par que eficiente y fiable.

Escrito por Jaime LLinares

A side profile of a Beta 300 Supermoto motorcycle. The bike features a red, black, and silver color scheme. It has a high front fender, a black fuel tank with 'Beta' branding, and a black seat. The engine is silver and black, with a dual exhaust system. The front and rear wheels are equipped with knobby tires and black rims. The front fork is silver, and the handlebars are black. The overall design is sleek and modern, typical of a supermoto bike.

[illegible]