

TRIAL EXCURSION , SEGUN GAS GAS

Escrito por Jaime LLinares

Domingo, 02 de Abril de 2017 18:25 - Actualizado Lunes, 03 de Abril de 2017 19:02



CON ARRANQUE ELECTRICO

GAS GAS TRIAL CONTACT 250 ELECTRIC START

GAS GAS TRIAL CONTACT 250 ELECTRIC START La trial excursion de Gas Gas con nuevo sistema de arranque eléctrico

Una moto para los grandes amantes de la montaña y el trial. La nueva Gas Gas Trial Contact incorpora como principal novedad

el arranque eléctrico y combina la calidad de sus componentes para ofrecer unas buenas prestaciones asociadas a la facilidad y

comodidad en su pilotaje. Sus usuarios podrán disfrutar con este modelo de excursiones y largos paseos off-road gracias a su

confortable asiento, y al depósito de 3,5 litros que garantiza una mayor autonomía a la nueva serie. La nueva Gas Gas Trial Contact

TRIAL EXCURSION , SEGUN GAS GAS

Escrito por Jaime LLinares

Domingo, 02 de Abril de 2017 18:25 - Actualizado Lunes, 03 de Abril de 2017 19:02

con arranque eléctrico es una motocicleta apta para los amantes de las excursiones y el trial. El secreto para disfrutar de una buena jornada

de montaña, a menudo radica en disfrutar del momento sin estrés, con una motocicleta versátil y polivalente que permita gozar al máximo

de las excursiones del fin de semana. Con el tiempo el espíritu de las fieras se tiende a amansar, primando la comodidad por encima de

la deportividad.



La filosofía que ha impulsado la fabricación de la nueva Gas Gas Trial Contact con

arranque eléctrico, un modelo que

facilita su conducción gracias al progresivo y polivalente motor de 250 cc. Un propulsor

monocilindro 2T, refrigerado por agua, que

incorpora una nueva curva de escape en acero cromado y un nuevo carburador DellOrto 26, y un

sistema de encendido Hydria con

TRIAL EXCURSION , SEGUN GAS GAS

Escrito por Jaime LLinares

Domingo, 02 de Abril de 2017 18:25 - Actualizado Lunes, 03 de Abril de 2017 19:02

un solo mapa. La sencillez es la virtud de los sabios, y es por ello, por lo que la nueva Trial Contact

apuesta por una horquilla delantera –

ya regulada de serie- y un amortiguador trasero con precarga y basculante con link progresivo,

para allanar el camino de los aficionados

a la hora de dar con los settings correctos con los que disfrutar al 100% de las excursiones de

montaña. En la parte ciclo,

la incorporación de un depósito de 3,5 litros, con mayor capacidad que el de las motos de trial, y su

asiento acolchado de serie

-el cual esconde bajo si la nueva batería- son otras de las novedades de un modelo que gana aplomo y tracción gracias a su

ligero incremento de peso y sobre todo a sus nuevos neumáticos Mitas. Nuevos componentes a los que se suman la calidad

TRIAL EXCURSION , SEGUN GAS GAS

Escrito por Jaime LLinares

Domingo, 02 de Abril de 2017 18:25 - Actualizado Lunes, 03 de Abril de 2017 19:02

de las nuevas bombas de embrague y freno Braktec, discos de freno NG (delantero y trasero) y una piña de

mandos (incluye luces, arranque, intermitentes y OBD- que harán de la nueva Gas Gas Trial Contact Electric Start

nuestra mejor compañera para disfrutar de nuestros mejores momentos de ocio en el campo.

Los detalles de la nueva Gas Gas Trial Contact: • Arranque eléctrico • Cómodo asiento con anclaje

para su acoplamiento (ubica batería de litio en su interior) • Depósito de 3,5 litros con más

