Escrito por Jaime LLinares
Lunes, 14 de Mayo de 2018 19:59 -

VERTIGO Y DOUGIE LAMPKIN TRIUNFAN DE NUEVO EN LOS SSDT

Vertigo se hizo con su 4ª victoria consecutiva, mientras que Dougie Lampkin extendía su increíble récord de victorias en esta mítica prueba para llegar hasta las 12, exactamente el mismo número de títulos Mundiales que atesora.

Fort William albergó otro año más los míticos Seis Días de Escocia (SSDT), en esta ocasión, marcados por una climatología muy adversa desde el primer día con la lluvia, el frío y el barro erigiéndose cómo grandes protagonistas, algo que sin duda, añadió un punto más de épica a la prueba más dura del mundo del trial. Entre todos los pilotos Vertigo que se citaron en los “highlands” escoceses volvía a destacar un nombre por encima del resto, el del hasta entonces 11 veces ganador de la prueba, Dougie Lampkin.

Acompañados por un numeroso público, que a pesar de las inclemencias meteorológicas no quiso perderse el paso de los pilotos por las siempre especiales zonas escocesas, arrancaba el primer día de competición con Lampkin cediendo 1 punto de penalización, algo que le relegaba al 7º lugar, pues había 6 pilotos por delante que habían conseguido terminar esta jornada inaugural sin penalizar.

En la segundo día Lampkin sería capaz de terminar sin un solo punto, manteniendo las distancias con James Dabill (Beta), quién se había quedado solo en el liderato de la provisional. Las cosas se torcieron sin embargo durante la tercera jornada, en la que Lampkin se vio obligado a superar varios contratiempos. Su determinación le valió para poder llegar a la meta y hacerlo habiendo sumado únicamente 3 puntos más, quedándose con 4 en el acumulado por 1 de Dabill.

Los grandes Campeones lo son por algún motivo, y Lampkin lo demostró durante estos SSDT 2018. Lejos de perder el ritmo, el 12 Veces Campeón del Mundo apretó aún más durante el 4º día, en el que pudo recortar un punto a Dabill. Sobre su Lampkin Replica, el embajador y desarrollador Vertigo acabó con 2 puntos, por 3 de Dabill. Esto dejaba la clasificación con los dos pilotos sumando 6 y 4 puntos respectivamente.

En el penúltimo día Lampkin marcaría 1 punto, mientras que Dabill haría lo propio para llegar al último y definitivo asalto con todo por decidir.


Red Bull
JITSIE
191