

XXII edición de los II DIAS DE TRIAL ISLA DE IBIZA

Este fin de semana (viernes 5, sábado 6 y domingo 7) se ha disputado la XXII edición de los ya míticos internacionales II Dias de Trial isla de Ibiza, prueba organizada por el Motoclub de Formentera I Eivissa con la colaboración del ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany y del Consell d'Eivissa.

El viernes 5 se abrió el paddock a las 16:00 dando paso a la gran cantidad de pilotos que acudían un año más a Ibiza para participar en esta magnífica prueba para realizar las verificaciones administrativas y técnicas, contando con un total de 128 pilotos participantes de todo el territorio nacional, Francia, Alemania, Inglaterra y Alemania.

Destacar la presencia de pilotos como:

- **Albert Cabestany**, que es uno de los pilotos veteranos del mundial de trial y que cuenta con un impresionante palmarés (en resumen de victorias 1 mundial, 20 triales de las naciones y 5 nacionales... y muchos mas títulos mundiales y nacionales)

- Los jóvenes pilotos franceses **Benoit Dagnicourt** y **Thibault Martel**

DOS DIAS ISLA DE IBIZA

Escrito por Jaime Llinares

Lunes, 15 de Diciembre de 2014 20:12 -

- **Josep Manzano:** Ex piloto de trial que consiguió el campeonato del mundo Junior en el 2001 y que es un habitual de la prueba colaborando con el Motoclub de Formentera I Eivissa tanto en los II Días de Trial como en otras pruebas y con la escuela de motociclismo de Ibiza.

- **Lluís Gallach:** Mítico piloto catalán de los años 80 y 90 que actualmente es el mochilero de Albert Cabestany

- **Joaquim Abad:** Piloto catalán, que lleva años afincado en Ibiza de los años 80 y que fue de los punteros de España y que también era de los punteros en las primeras ediciones de los II Dias de Trial Isla de Ibiza, que aunque hace años está retirado del mundo de las competiciones cogio de nuevo la moto para demostrarnos porque llegó a ser un gran campeón.

- **Jaume Rosello,** el piloto mallorquín subcampeón de España de Trial junior

.... Y todo un sinfín de pilotos habituales de los triales de larga duración y amantes de este magnífico deporte.

Cabe destacar la participación en la prueba de otros pilotos de renombre mundial del mundo de la velocidad, como son:

- **Bratley Smith:** Piloto Inglés del mundial MotoGP que corre con el equipo Monster Yamaha Tech3

- **Leon Camier:** Piloto Inglés que ha participado en el mundial de MotoGp y en el mundial

DOS DIAS ISLA DE IBIZA

Escrito por Jaime LLinares

Lunes, 15 de Diciembre de 2014 20:12 -

de Superbikes. Leon ya estuvo en la edición de los II DIAS DE TRIAL ISLA DE IBIZA 2013 y gracias a lo que disfruto el año pasado y a que le gustó mucho la prueba ha sido uno de los que ha colaborado en la difusión de la prueba entre sus compañeros del mundial de MotoGP.

- **Andy Walker:** Ex piloto de velocidad en Inglaterra y actualmente manager de Leon Camier

Para esta edición 2014 se han realizado algunos cambios respecto a las ediciones anteriores, como:

- Se han **modificado las categorías de la prueba**, separando las típicas categorías por colores habituales (amarillo, verde, azul, rojo y negro) realizando dentro de cada una de ellas la clasificación por edades (hasta 35 años, +35 años y + 50 años, excepto en la categoría absoluta de color negro) para igualar así el nivel de competitividad de los pilotos de cada color.
- **CLASICAS:** Este año se ha potenciado la participación de motos clásicas en la prueba , para las que habrá dos categorías , teniendo en cuenta que son zonas para hacerlas con las motos clásicas, por lo que los niveles inferiores AMARILLO y VERDE se marcarán teniendo en cuenta esta premisa y realizando zonas técnica, con trazadas mas abiertas pero sin peligrosidad.
- **CATEGORÍA POR EQUIPOS:** en la que se pueden apuntar equipos de 3 pilotos en el mismo color y se sumarán los puntos de los tres participantes para la clasificación final, por lo que habrá clasificación de equipos: Amarillos, Verdes, Azules, Rojos y Negros
- **CLASIFICACIÓN POR MOTOCLUBS:** para la que se tendrá en cuenta el mejor piloto

DOS DIAS ISLA DE IBIZA

Escrito por Jaime LLinares

Lunes, 15 de Diciembre de 2014 20:12 -

del Motoclub en cada color, por lo que para poder participar ha de tener un piloto en cada una de las 4 primeras categorías: verde, amarillo, azul y rojo.

En esta edición también se ha modificado el recorrido de la prueba respecto a ediciones anteriores, pero seguirán siendo 40 kilómetros de recorrido, por unos parajes maravillosos combinando recorridos de montaña, torrentes, zonas costeras, playas, lo que lo convierten en uno de los triales con el recorrido más variado y espectacular que nos podemos encontrar.

SABADO 6: Empieza la competición !!

La prueba a empezado con la salida de los pilotos a partir de las 8:30 de la mañana, saliendo de forma escalonada con dos pilotos por minuto los que tenían que afrontar un trazado con un recorrido de 40 kilómetros en el que se habían distribuido las 25 zonas de la competición.

El sábado, además de ser puntuable para los II DIAS DE TRIAL, también puntuaba para el campeonato de baleares de Trial, por lo que los pilotos de las islas salían con una presión añadida, lo que se notó en algunas zonas y podíamos ver la rivalidad entre ellos ya que algunos se jugaban su posición final en el campeonato de baleares.

La prueba transcurrió con toda normalidad, disfrutando con un magnífico día soleado lo que propició que muchos de los pilotos se lo tomaran con calma realizando alguna parada para contemplar las magnificas vistas del recorrido y hacer algunas fotos con sus compañeros.

En **clasicas** pudimos disfrutar de un gran espectáculo con el duelo entre Juaquin Abad y Vicente Montoro, pero Juaquin Abad, aunque lleva años sin apenas ir en moto, demostró su gran estilo y dominio de la moto, dejando claro porque había sido uno de los mejores pilotos nacionales de su época y se imponía con un estilo espectacular, finalizando con tan solo 9 puntos de penalización, Vicente Montoro finalizaba en segunda plaza con 13 puntos seguidos del piloto mallorquín Juan Poyatos con 25, el piloto ibicenco Francisco Vallespir con 28 y del otro ibicenco José Cardona con 37.

En cuanto las clasificaciones del prime día , en lo relativo al nivel **amarillo**, el de menor dificultad, veíamos una dura lucha muy igualada entre los tres primeros clasificados hasta finalizar la prueba, siendo el vencedor el veterano mallorquín Juan Thomas con solo dos puntos de penalización seguido de los franceses Jean Paul Rabaute y Staphan Dagnicourt con 3 y 6 respectivamente, por lo que se prevé una dura pugna por la victoria en la segunda jornada.

E la categoría **Verde**, hemos visto como cuatro pilotos se disputaban las plazas de podium, con una dura pugna entre el veterano Ibicenco Francisco Ramon y el Mallorquin Juan Coll, los cuales han empatado a numero de penalizaciones (ambos con tres unos) y se ha tenido que revisar zona a zona cual había sido el último en penalizar, con lo que se daba la primera plaza a Juan Coll, y Francisco Ramon se veía relegado a la segunda plaza, en tercer lugar y a solo un punto de diferencia ha quedado clasificado el menorquín Gabriel Bosch y por detrás de ellos quedaba Francesc planells con 5 puntos, por lo que esta categoría augura una pugna aún más

cerrada si cabe que la anterior para llevársela victoria final , ya que además de los tres primeros han ido muy igualados 9 pilotos los que han pagado muy caros los fallos cometidos sin opciones de recuperarlos.

El piloto de MotoGP Bratley Smith, quien nos comentaba antes de empezar que apenas había ido en moto de trial, se iba defendiendo y superaba todas las zonas, finalizando en el puesto 24 con 26 puntos de penalización y disfrutaba de esta nueva experiencia.

En la categoría **azul** hemos disfrutado de ver competir a pilotos veteranos como Lluís Gallach, Carlos Casas y alguno más con los mas jovenes de la categoría, viendo un magnifico espectáculo de Lluís Gallach, antiguo campeón de España de la modalidad y uno de los grandes del trial en los años 80 que actualmente es el mochilero del mundialista Albert Cabestany, el cual ha dado muestras de que aun sigue siendo un gran especialista finalizando el dia con tan solo 3 puntos de penalización, sólo faltaba verlo sobre su mítica Merlín para transportarnos en el tiempo !!; por detrás de él y a tan solo un punto de penalización se ha clasificado el campeón balear de la modalidad, el mallorquín Josep María Segura y tras ellos el piloto catalán del del Motoclub Formentera i Eivissa Christian Ardevol (ex campeón de España de Enduro) el cual ha demostrado que además del Enduro domina la técnica del trial de manera espectacular, que empataba con carlos Casas ambos con 7 puntos. Por detrás de ellos Josep Diaz se veía relegado a la cuarta plaza pagando muy caros los pequeños fallos que cometía, empatado con otro inicenco, Toni Salas con 14 puntos y con 17 puntos, en septima plaza finalizaba David Poveda.

El piloto de MotoGP y SuperBikes Leon Camier se iba defendiendo y conseguía ir pasando todas las zonas del trazado con mucha voluntad y coraje, pero al ser un nivel un poco alto ya era una hazaña realizarlas, pero aun así finalizaba en 19 posición con 59 puntos.

El nivel **rojo** ha sido copado por los pilotos mallorquines siendo encabezado por Guiem Soler que se desmarcaba con facilidad del resto de sus compañeros y finalizaba con 34 puntos de penalización, seguido de Tomas Oliver con 52 y de Josep Segui con 61 y Gerard Pou con 70.

En lo referente al nivel **negro**, el Frances Benoit Dagnicourt ha encabezado la clasificación con tan solo 6 puntos de penalización por delante de Josep Manzano con 15 puntos (que hace tiempo que dejó la competición y ha demostrado su gran dominio y técnica que aun mantiene, aunque como nos comentaba se nota la falta de forma física para afrontar este nivel de zonas) y del también francés Thibault Martes con 33 puntos de penalización, hay que señalar que el Piloto Albert Cabestany ha realizado el primer día haciendo de mochilero de Lluís Gallach y solo ha realizado algunas de las zonas, por lo que la puntuación que tiene es porque al no hacer las zonas se le aplicaba un 5 de penalización, pero como gran piloto y persona que es, ha querido dejar la competición a los pilotos más jóvenes sin entrar en la disputa del título de los II días de Trial y se ha dedicado a hacer solo algunas zonas de una forma espectacular dejando a todo el público impresionado con su gran habilidad.

El joven piloto mallorquín Jaume Rosello se atrevía con las zonas de nivel negro finalizando en cuarta posición con 45 puntos, al que le seguía el inglés James Duxbury con 61 y el otro joven piloto mallorquín Asis Roldan, que también probaba la dureza de este nivel, finalizaba en séptima plaza con 72 puntos.

Durante todo el día se ha concentrado una gran cantidad de público en todas las zonas de la prueba para poder seguir a estos magníficos pilotos y disfrutar de un trial muy espectacular, pero especialmente en las zonas de Cala Salada, que es el punto donde desde la organización ha ubicado más zonas por el fácil acceso y seguimiento de las mismas.