



Segunda edición del exitoso salón de vehículos clásicos y de época que volvía a Valencia.
TEXTO Y FOTOS JESÚS DÚS

Con más de once mil metros cuadrados y un centenar de expositores. Contando con la participación de clubes y llenando de nostalgia y afecto el ambiente donde se pudo ver, también parte de nuestra historia en forma de motos de trial.

Muchos expositores con restauraciones, vehículos de competición del pasado más exitoso, la presencia de campeones, homenajes, como el tributado a Vespa, y colecciones valiosísimas.

En este salón se podía poner a la venta, al tiempo que se podía adquirir cualquier moto clásica

AUTO RETRO

Escrito por Jaime LLinares

Miércoles, 22 de Octubre de 2014 19:48 -

que estuviera allí para ello. Además de rendir admiración a auténticas joyas de la mecánica, el salón ofrecía antiguas publicaciones del mundo del motor y un amplio abanico de piezas para los restauradores más exigentes.

Tres días llenos de buenos recuerdos y de encuentro con la historia motociclista.