El trial de Moncada se celebró en el barranco del Carraixet

Después de 11 años la organización del trial hizo todo lo posible para sacar muchas zonas nuevas.

El trial constó de 12 zonas, como ya he dicho muchas de ellas fueron novedosas, además estuvo muy bien organizado, tanto que no se formaron grandes colas, y eso que hubieron 65 inscritos, un gran número comparado con el de otras carreras.

Cabe destacar la fusión de clásicas y modernas, y que se organizaron de tal manera que unas zonas las hacían los clásicos, otras los modernos y el resto mixtas. Los dos únicos puntos negativos que pude apreciar en esta carrera fueron las altas temperaturas durante la mañana y que el nivel de las zonas no fue muy exigente, a mi parecer, pero al haber exceso de calor se compensó un poco la balanza.

Otro buen punto a favor fue un plano hecho a mano dibujado por Manolo Iranzo en el que los pilotos y los espectadores podían ver donde se encontraba cada una de las zonas, la cual cosa debería realizarse en todas las competiciones para beneficio de todos.

Al finalizar el trial hubo una 'picaeta' para todos los participantes, algo que vino muy bien después del cansancio de una competición tan calurosa. Tras la entrega de premios se hizo la famosa rifa de una rueda delantera, un muy buen detalle para acabar un trial.

Por otro lado, este año fue un trial muy importante para mí, ya que pude ver la competición desde otro punto de vista y ponerme en el lugar de una posición tan importante en nuestro deporte, como lo es la de mochilero. Disfrute mucho de poder ayudar a mi piloto(Manel Iranzo), pero siempre se te enciende la chispa de querer participar.

En definitiva, este año la organización ha trabajado muy duro para conseguir un trial de calidad y doy fe de que lo ha conseguido. Esperemos que el trial de Moncada siga celebrandose muchos años más.