La FMCV hará realidad un sueño que vio la luz en 2016

Ayer se formalizó el acuerdo entre el Ayuntamiento de Ribarroja y la empresa cementera CEMEX para la creación de instalaciones deportivas de motor en las canteras de la Comunidad.

En noviembre de 2016 y durante el Gran Premio de la Comunitat Valenciana de MotoGP, la Federación de Motociclismo de la Comunidad Valenciana presentó este proyecto cuyo objetivo no es otro que el solucionar muchos de los problemas que existen en nuestra Autonomía como es la falta de instalaciones para practicar motociclismo.

En aquel acto ya estuvieron presentes los principales responsables de Cemex como Ángel Galán, director de Cemex España Operaciones S.L.U, así como los alcaldes de algunos municipios donde las canteras están ubicadas. Ribarroja del Turia es uno de ellos.

Ayer, José Luis Berenguer, Coordinador Deportivo de la FMCV y Director Deportivo de la RFME, así como Francisco Mariner, Secretario General de la FMCV, estuvieron presentes en la suscripción del acuerdo entre Cemex y el Ayuntamiento de Ribarroja para el cese de las actividades mineras en la explotación “La Senyoreta” sita en la partida Seminar prevista para el 31 de diciembre de 2024.

Esa es la fecha en la que el sueño de la Federación de Motociclismo de la Comunidad Valenciana empezará a cumplirse. Está prevista la construcción de un circuito de velocidad de 2.300 metros de cuerda con una anchura de 10 así como un trazado de Motocross, un espacio para la práctica del Trial y otro para el Enduro.

Se trata de un proyecto que ilusiona a todo el mundo del motociclismo y, aunque este es el proyecto piloto, la idea es hacerlo en toda la Comunidad Valenciana.

Uno de los mayores problemas de los pilotos y Clubes valencianos es la falta de espacios donde practicar, entrenar y organizar carreras. La FMCV cree que ésta puede ser una magnífica solución y sigue trabajando día a día para hacer realidad algo que comenzó como un bonito sueño.

Por el momento, el convenio ayer suscrito estipula algunas actuaciones que deberá realizar

CEMEX mientras continúa con la explotación minera para reducir los impactos ambientales y molestias como la adecuación de los accesos a la cantera o el vallado vegetal en el frontal de la explotación que linda con el camino público. Además, instalará en los terrenos de la cantera una planta portátil para la fabricación de aglomerado asfáltico, que permitirá realizar los trabajos de preparación, adecuación y construcción del futuro circuito.

Este tipo de instalaciones también serán muy positivas para las localidades implicadas porque atraerá a numerosos pilotos no solo de la Comunidad y de España sino llegados de países europeos que podrán pasar temporadas aquí porque su invierno es muy duro y es difícil entrenar por las bajas temperaturas que tienen.

En el acto también estuvieron pilotos convencidos de la gran idea como David Rea