



Albert Casanovas destaca el potencial de la GasGas TXE que, con tecnología Torrot, le ha permitido revalidar el título mundial y que el tándem Marc

Colomer-Loris Gubian ha sabido exprimir a la perfección.

En la primera edición de la TrialE Cup, la GasGas TXE destacó por encima del resto y a los mandos de Marc Colomer, se convirtió en la primera

Campeona del Mundo de trial eléctrico. Un año más tarde, y a pesar de la evolución del resto de marcas que apunta Albert Casanovas, Loris Gubian y

Albert Casanovas destaca el potencial de la GasGas TXE que, con tecnología Torrot, le ha permitido reval

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 16 de Agosto de 2018 19:24 -

la TXE siguen estando por encima de sus competidores y han logrado, junto a Torrot, revalidar el título en un campeonato a dos pruebas, que podrían

ser tres en 2019.

Después de que la GasGas TXE, con tecnología Torrot, revalidase el título mundial de trial eléctrico –la TrialE Cup–, ¿qué balance haces de este

segundo año en esta competición?

Albert Casanovas destaca el potencial de la GasGas TXE que, con tecnología Torrot, le ha permitido reva

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 16 de Agosto de 2018 19:24 -



El fabricante de motos GasGas ha presentado su nueva gama de motos de trial, la TXE, que cuenta con tecnología Torrot. Esta tecnología permite a los pilotos alcanzar velocidades superiores a las de las motos convencionales, lo que les permite superar obstáculos más altos y con mayor facilidad. GasGas afirma que esta tecnología es un avance significativo en el mundo del trial, y que espera que sea muy bien recibida por los pilotos y aficionados. La TXE está disponible en tres versiones: 125, 150 y 200 cc. El precio de la TXE 125 cc. es de 1.299 euros, el de la TXE 150 cc. es de 1.499 euros y el de la TXE 200 cc. es de 1.799 euros. GasGas también ofrece una garantía de tres años o 100.000 kilómetros, lo que es un punto a favor para los compradores. La TXE es una moto muy versátil, que puede ser utilizada tanto en competición como en recreo. GasGas afirma que la TXE es la mejor opción para los pilotos que buscan una moto de trial que les permita alcanzar nuevos niveles de rendimiento y disfrutar al máximo de esta disciplina deportiva.