

ENTREVISTA A JORDI PASCUET

Escrito por Jaime LLinares

Martes, 02 de Enero de 2018 21:10 -



INFO WEB WWW.BRAKTEC.COM

“Suelo tener la última palabra a la hora de decidir cómo tiene que ser una zona”

LAURA RODRÍGUEZ.- Es uno de los grandes nombres del Trial en nuestro país. Antes piloto de competición y ahora supervisor de zonas de la FIM. Hablamos con Jordi Pascuet antes del GP de Gran Bretaña para que nos cuente en qué consiste su trabajo.

– Jordi, cuéntanos: ¿Qué significa ser supervisor de zonas?



Mi trabajo consiste en supervisar las distintas zonas que integran los GP de Trial. Me encargo de comprobar que éstas están al nivel adecuado; además de velar por la seguridad de los pilotos. Por otro lado, también superviso el recorrido que realiza el mundial.

– ¿Hay más encargados de supervisar las zonas de las pruebas de TrialGP?

No, de momento solo yo.

– ¿Tienes la última palabra a la hora de dictar definitivamente cómo tiene que ser la zona?

Se podría decir que sí, que tengo la última palabra. Pero, de todas maneras, existe una dirección de carrera que integramos 3 personas que, si fuese necesario, podríamos decidir entre los 3.

– Delante de una zona, ¿en qué te riges para determinarla?

Me rijo según el tipo de terreno donde está la zona, teniendo siempre una visión general del nivel de todo el conjunto de zonas.

– ¿El principio básico es diseñar zonas con dificultad pero asequibles para los pilotos o zonas que desafíen las habilidades del piloto?

Lo principal es hacer zonas asequibles para todos, pero también preparar otras donde los pilotos desafíen sus límites y donde los mejores pilotos puedan marcar la diferencia.

– Normalmente, ¿cómo llevas a cabo tu trabajo? ¿Llegas días antes a la carrera para realizar la verificación o se estudia a la hora de hacer el calendario?

Este año, en la mayoría de ocasiones he viajado meses antes de la carrera al lugar donde se va a desarrollar para ayudar al organizador de antemano a escoger los lugares donde hacer las zonas. Después, una vez llega la fecha del GP, suelo llegar unos 4 días antes de la carrera para colaborar directamente en la finalización de las zonas.

ENTREVISTA A JORDI PASCUET

Escrito por Jaime LLinares

Martes, 02 de Enero de 2018 21:10 -



En el día de hoy, el mundo de la motocross está lleno de talento y pasión. Jordi Pascuet es uno de los mejores pilotos del mundo, y su experiencia y habilidad son un ejemplo para todos los amantes de esta deporte. En esta entrevista, hablaremos sobre su carrera, sus logros y sus planes futuros. También hablaremos sobre su equipo y su patrocinador, y cómo ha sido su experiencia en el mundo profesional. Esperamos que esta entrevista te inspire y te ayude a conocer más sobre este deporte tan emocionante.