

COMUNICADO GAS GAS

Escrito por Jaime LLinares

Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:39 - Actualizado Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:45



GAS GAS SE ESTRENA AL COMPLETO EN EL RFME SPEA CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL CELEBRADO EN MANCOR DE LA VALL

20/03/2017

COMUNICADO GAS GAS

Escrito por Jaime Llinares

Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:39 - Actualizado Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:45

Arnau Farré fue el piloto más destacado del Gas Gas Trial Factory Team, con un octavo puesto TR1 en su vuelta a la disciplina del equipo oficial. Deslúcido estreno para James Dabill

y Franz Kadlec en el SPEA RFME Campeonato de España de Trial, ya que ambos acusaron la falta de adaptación a la singular reglamentación del nacional, muy distinta al trial

sin paradas, al que tanto el británico como el alemán, están habituados en el mundial. Noveno puesto de Kadlec. Décimo para Dabill, cerrando el top ten. Una lesión en el dedo obliga a

Sandra Gómez a retirarse prematuramente de la carrera balear en TR3.

Arnau Farré fue el piloto más destacado del Gas Gas Trial Factory Team en el estrenó de la categoría TR1 en el SPEA RFME Campeonato de España de Trial. Sólida actuación de la

joven promesa formada en la Gas Gas School of Champions en Mancor de la Vall, prueba que marcó la vuelta del pupilo ilerdense a la disciplina del equipo oficial Gas Gas.

El piloto de Vilanova de Segre completó una buena primera vuelta, sólo teñida por un error en la quinta zona que supuso un inesperado cinco. Situado durante toda la carrera en

puestos intermedios de la categoría que congrega a los mejores pilotos del mundo de la especialidad, Farré acabó finalmente octavo, muy cercano a la puntuación del sexto

y séptimo clasificados.

COMUNICADO GAS GAS

Escrito por Jaime Llinares

Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:39 - Actualizado Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:45

Arnau Farré: “Me he encontrado cómodo sobre mi nueva Gas Gas en esta primera prueba del Mancor de la Vall. Las primeras zonas se veían a priori asequibles, aunque las

otras siete eran mucho más complicadas. En el primer paso por la quinta zona he cometido tocado sin querer una flecha indicativa. Ha caído. Y eso me penalizado con un

cinco puntos que me han pesado a lo largo de toda la jornada. Sin embargo, las sensaciones han sido buenas y hemos quedado muy cerca de la sexta posición en puntos, s

iendo la primera Gas Gas del equipo en la clasificación de TR1. Así que estamos contentos. Este resultado nos motiva para seguir mejorando en las próximas carreras”

Compleja adaptación de Kadlec y Dabill a su primera prueba en el nacional español. Un complicado estreno para los dos mundialistas del Gas Gas Trial Factory Team, neófitos

hasta esta cita en el SPEA RFME Campeonato de España de Trial. Tanto Franzi Kadlec como James Dabill acusaron la inexperiencia en un campeonato que, a diferencia del

mundial, no se rige por la normativa non stop, sin paradas en las zonas. Una fórmula distinta de competición a la que les costó familiarizarse y que se vio vastamente reflejada

en sus marcadores, acabando en dos inesperados noveno y décimo puestos en de la general, justo por detrás de Arnau Farré, el mejor de los pilotos Gas Gas en esta cita inaugural de TR1.

La suerte tampoco acompañó a Sandra Gómez en esta segunda cita del campeonato para los pilotos de TR3. La madrileña, subcampeona del mundo de Trial Women,

tuvo que tomar precipitadamente el camino de la enfermería por culpa de un golpe con su

COMUNICADO GAS GAS

Escrito por Jaime Llinares

Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:39 - Actualizado Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:45

mano en un paso estrecho por una de las zonas. Se arrancó una uña,

una dolorosa lesión que necesitó de puntos de sutura, y que obligó a la piloto de Gas Gas a retirarse prematuramente de carrera.

Tras este estreno del nacional de TR1 disputado en Mancor de la Vall, James Dabill y Franz Kadlec fijan su mirada en el mundial de X-Trial. Un campeonato que el

próximo fin de semana encara su recta final con sus dos últimas rondas consecutivas en Francia, Marsella -25 de marzo- y Niza -31 de marzo-, cita final del más madrugador de los campeonatos, un mundial de X-Trial concentrado este año en sólo cuatro pruebas.⁶

DEBUT DEL NUEVO MRW GAS GAS TRIAL TEAM EN EL CET

Oriol Noguera, Carla Caballé y Pau Martínez se estrenaron en las islas baleares con las nuevas TXT Racing de la marca gerundense en el equipo MRW Gas Gas Trial

Team, con la destacada victoria de Pau Martínez en Cadete.

El piloto de Castellar del Vallès finalizó su primera actuación en la máxima categoría del trial con un esperanzador undécimo puesto en TR1. Mientras que el joven Pau Martínez

COMUNICADO GAS GAS

Escrito por Jaime Llinares

Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:39 - Actualizado Lunes, 20 de Marzo de 2017 20:45

consiguió la primera victoria del año para la nueva formación surgida del acuerdo entre MRW y Gas Gas para potenciar a las jóvenes promesas del trial. El piloto de Polinyà ganó

en Cadete, secundado por su compañero de marca Àlex Canales. El mismo día, Carla Caballé finalizaba sexta clasificada en TR4 como única representante femenina en esta categoría.

Victoria de Gas Gas en TR2 y TR4 y podios en Júnior y TR3

En Mallorca, el joven piloto gallego Martín Riobo subió con su Gas Gas al segundo cajón del podio de la categoría Júnior. El valenciano David Oliver hizo lo mismo en TR3.

Mientras que el balear José María Segura consiguió la victoria en casa, aupando su Gas Gas a lo más alto del podio de TR4.