



El SPEA RFME Campeonato de España de Trial tendrá su punto de inicio nuevamente en la localidad alicantina de La Nucía

después de que la valenciana Siete Aguas tuviese que posponer su estreno como sede a finales de 2017.

Será la octava ocasión, tercera consecutiva, en la que dicho municipio costero albergará una prueba valedera para el Nacional de la especialidad tras 2006 –en dos ocasiones–, 2007, 2008, 2013, 2015 y 2016. Y una vez más todas las categorías estarán convocadas excepto TR1; nivel que debutará oficialmente en el municipio mallorquín de Mancor de la Vall, la siguiente prueba, a mediados del mes próximo. Sólo entre 2006 y 2008 los pilotos participantes en Sénior A, ahora TR1, pisaron las zonas de La Nucía. El encargado de llevar este primer envite de 2017 a buen puerto será, como ya lo hiciera en el pasado, el MC Equipo Off Road La Nucía.



¿Qué ha preparado para esta ocasión? Un recorrido de 12 zonas –en 2015 y 2016 fueron un total de 15, aunque cada categoría únicamente afrontaba diez de ellas– a superar en dos vueltas muy similar al visto hace ahora un año. Todas ellas de muy fácil acceso para el público

CET LA NUCIA

Escrito por Jaime LLinares

Martes, 21 de Febrero de 2017 21:06 -

y en las inmediaciones de la Ciutat Esportiva Camilo Cano de La Nucía, donde estará situado una edición más el paddock. A diferencia de 2015 y 2016, la prueba no será válida para el certamen autonómico de la Comunidad Valenciana de la especialidad.