

ELECTRIC MOTION ESPAÑA EN EL GP DE ANDORRA

Escrito por Jaime LLinares

Martes, 14 de Junio de 2016 20:24 - Actualizado Miércoles, 15 de Junio de 2016 12:48



ELECTRIC MOTION ESPAÑA EN EL GP DE ANDORRA

Escrito por Jaime Llinares

Martes, 14 de Junio de 2016 20:24 - Actualizado Miércoles, 15 de Junio de 2016 12:48

ELECTRIC MOTION ESPAÑA DEBUTA EN EL MUNDIAL DE ANDORRA.

SU PILOTO ROBERTO OSUNA CUENTA SU EXPERIENCIA EN PRIMERA PERSONA

El G P de Andorra de Trial comenzó con algún contratiempo para nosotros, como por ejemplo no pasar las verificaciones técnicas, ya que este año el disco de freno trasero, tenía que cumplir una serie de normas que el de nuestra EM no cumplía.

En este aspecto la organización se porto de una forma espectacular, ayudándonos a conseguir un disco que cumpliera la normativa en tiempo record.

Una vez cambiada esta pieza, nos verificaron la moto a medio día.



EM ESPAÑA, son una serie de personas, a los que mueve la ilusión y la pasión por el mundo del Trial y a la cabeza de este grupo, se encuentra Alain Goffin, importador de ELECTRICMOTION en España, al que doy las gracias por el grandísimo esfuerzo que ha realizado, sin el esto no hubiera sido posible.

El jueves llegamos a Andorra y montamos nuestra carpa, colocando las motos y el panel que Alain fabricó y que ya habéis visto en la foto que publiqué hace unos días.

El viernes, nos unimos a EM fábrica, saliendo a hacer un reconocimiento del recorrido y las zonas. Todo estaba ok, recorrido espectacular y zonas muy trialeras.

El viernes por la noche todo empezó a complicarse con la llegada de una persistente e inesperada lluvia.

En el hotel y ya durante la cena, todos planificamos la carrera del sábado. Cada componente del equipo tenía una misión que efectuar sin ningún error.

Llegó la hora de la verdad, nos dieron la salida y ya en los primeros metros sabíamos que sería una prueba dura.

En la zona 1 comprobamos la subida de caudal del río que bajaba violentamente del monte, aparte de la gran cantidad de barro que nos íbamos a encontrar.

La zona se solventó sin problema, pero ya las interzonas que discurrían de las zonas 2 a la 17, se habían vuelto impracticables, muchísimo barro y mucho desnivel, además de seguidores en moto atascados a los que teníamos que sortear, muchas veces sin éxito, por lo que tuvimos que empujar la moto en varias ocasiones llegando a las zonas agotados.

Las zonas, que en la inspección del viernes nos parecieron en su gran mayoría posibles de realizar, se convirtieron en una pista de patinaje.

Yo intente sortear las que creía que me darían menos problemas en la primera vuelta, pero me di cuenta que además de no conseguirlo en la mayoría de las ocasiones, perdía muchísimo tiempo esperando el turno de entrada, por lo que me pique bastantes zonas para poder entrar en tiempo.

ELECTRIC MOTION ESPAÑA EN EL GP DE ANDORRA

Escrito por Jaime LLinares

Martes, 14 de Junio de 2016 20:24 - Actualizado Miércoles, 15 de Junio de 2016 12:48



Seguimos todos los días con la recepción de la información durante todo el día