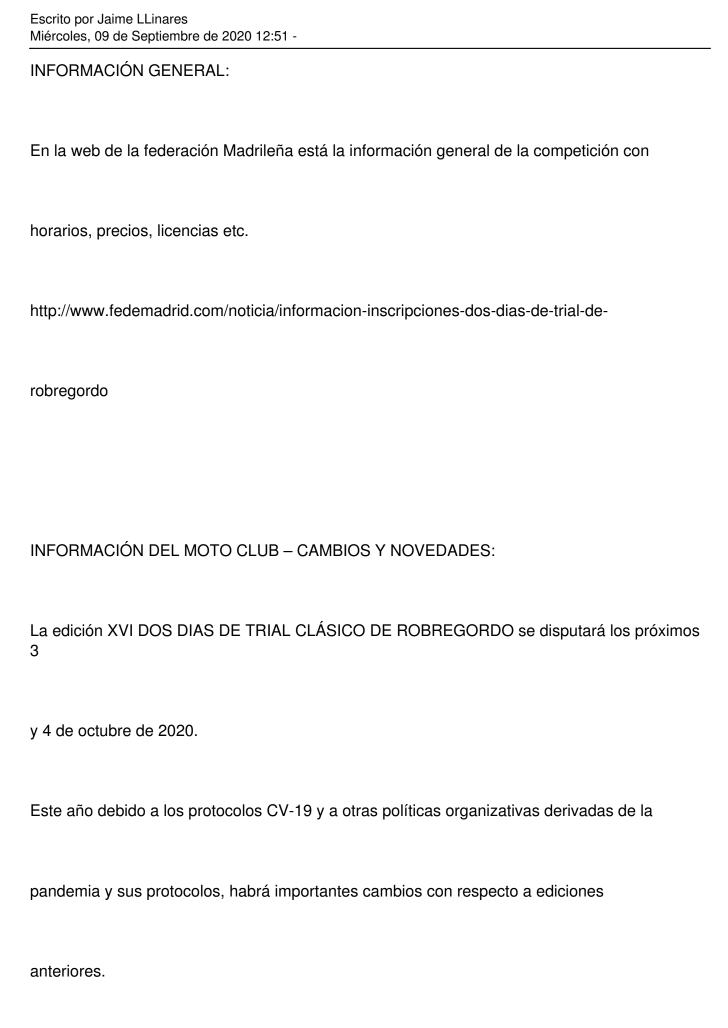
Escrito por Jaime LLinares Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -



CAMBIOS Y NOVEDADES DE LA XVI EDICIÓN
PROTOCOLOS COVID-19:
Los pilotos inscritos declaran haber leído los siguientes protocolos para la prevención de
contagios por COVID-19, y afirman comprenderlos y cumplirlos.
https://fedemoto.info/ImgFCK_22/file/PROTOCOLO_PARA_LA_PREVENCION_DE_CONTAGIOS
_POR_COVID-19_EN_LOS_ENTRENMAIENTOS_Y_COMPETICIONES_DE_LA_FMM.pdf

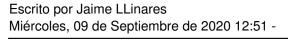


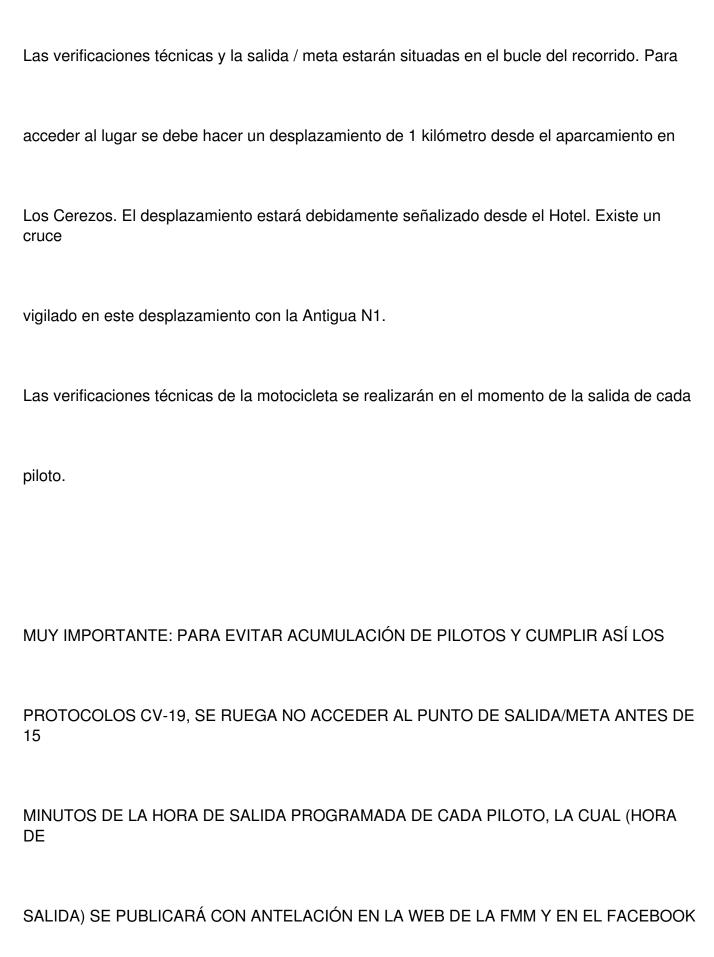
Escrito por Jaime LLinares Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -

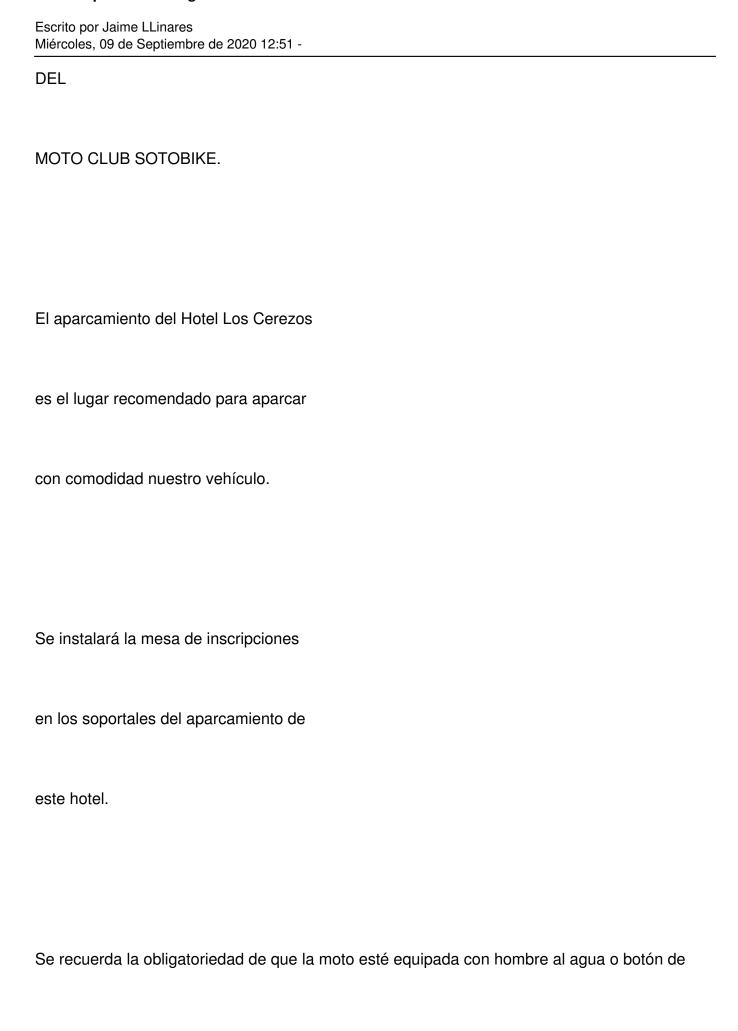
En primer lugar volvemos a nuestros orígenes; Robregordo 2020 se disputará
íntegramente sobre terrenos de este municipio de la sierra norte de Madrid. El recorrido
será de 12 kilómetros con 12 zonas a realizar en dos vueltas, para un total de 24
kilómetros y 24 zonas, con un tiempo máximo de 5 horas y 30 minutos más 30 minutos
con penalización.
Recordamos a los pilotos que la gestión del tiempo en carrera es fundamental en esta
competición.
El número de participantes está limitado a un máximo de 150.
PUBLICO: LAS ZONAS SE HAN MARCADO EN LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO PARA QUE LA
PRUEBA SEA SIN ESPECTADORES.

VERIFICACIONES Y SALIDA / META:

Escrito por Jaime LLinares Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -NOTA IMPORTANTE: SE ADMITIRÁN PILOTOS EN ENTRENAMIENTO CON MOTO CLÁSICA O POSTCLÁSICA Y UNA SOLA PASADA POR ZONA Y VUELTA, TENIENDO PRIORIDAD DE ENTRADA A ZONA LOS PILOTOS EN COMPETICIÓN. UBICACIÓN DE LA PRUEBA: PARKING E INSCRIPCIONES EN HOTEL LOS CEREZOS: A diferencia de otros años, para evitar concentraciones de pilotos, espectadores o curiosos, cumpliendo así los protocolos CV-19, EN ROBREGORDO 2020 NO HABRÁ PARQUE CERRADO. Lo que se avisa a los pilotos con antelación para que lo tengan en cuenta a la hora de proteger o custodiar sus motos.







Escrito por Jaime LLinares Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -

paro en funcionamiento, así como tener las manetas de freno y embrague completas y con

terminación que no pueda causar heridas en una caída. Las motos que no cumplan alguno de

estos dos requisitos no podrán tomar la salida.

MOTOS SIN DISPOSITIVO DE PARO O CON MANETAS ROTAS COMO LA DE LA FOTO NO PODRÁN TOMAR LA SALIDA

REPOSTAJE / AVITUALLAMIENTO:

Estará situado en el punto del bucle donde estará la salida / meta del trial.

Aunque el recorrido puede hacerse completo con un depósito en muchas de las motos; como

en años anteriores se pondrá a disposición de los participantes un depósito de 2 litros para el

repostaje, identificado con el número de nuestro dorsal. Este depósito habrá que dejarlo una

vez lleno, en el remolque que estará junto a la mesa de inscripciones en el Hotel Los Cerezos.

Escrito por Jaime LLinares

Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -☐ Se ruega a los pilotos que tengan en cuenta la gasolina consumida el sábado para que no quede combustible de sobra en el depósito del club al finalizar el trial el domingo. Debido a los protocolos CV-19 no habrá avituallamiento ni merienda en Robregordo 2020. Solamente se entregará a los pilotos una botella de agua individual cada día al final de la primera vuelta. Por este motivo se advierte a los pilotos que deben llevar su propia bebida y comida si necesitan reponer fuerzas durante la competición. **HORARIOS:** Sábado 3 de octubre: Verificaciones administrativas: de 08:30 a 10:00 horas en Hotel Los Cerezos.

